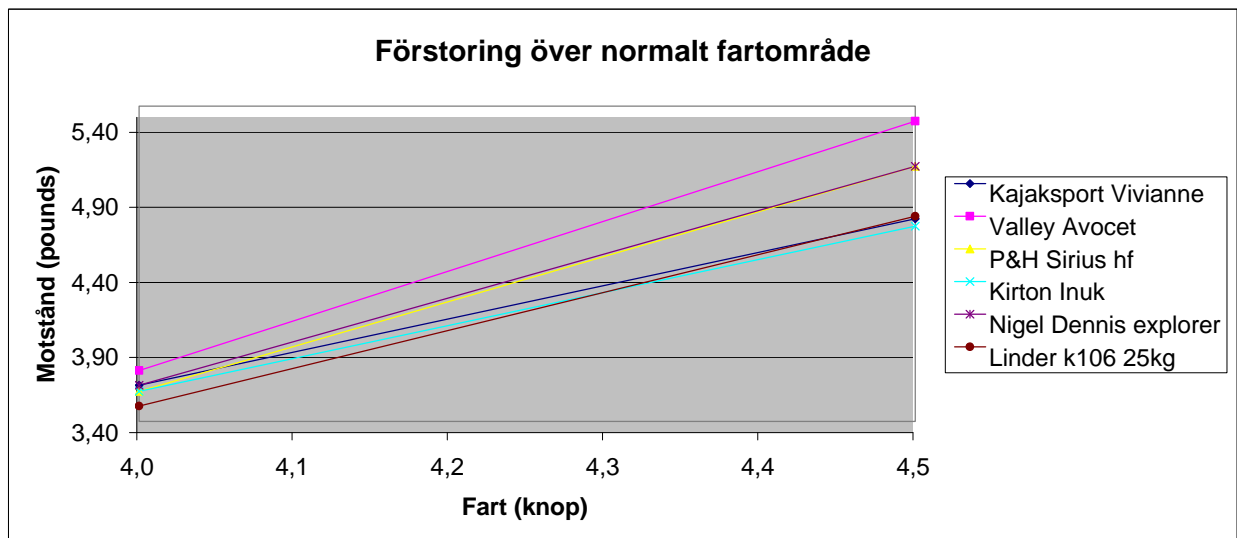
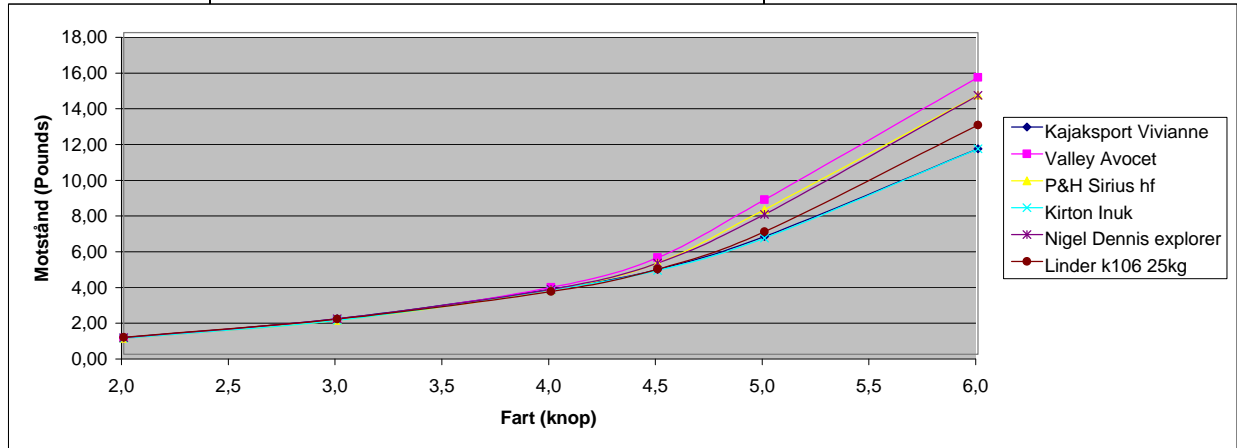


## Jämförelse mellan olika välkända kajaker

040810, Johan Linder

Alla data gäller lastad kajak: Kajakvikt (typiskt 25kg) + person 150 pounds + last 100 pounds = Totalt 138,5kg  
Data är hämtade från tidningen SeaKayaker och Matt Broze formlerna

Kajak:	LOA m	LWL m	BOA cm	BWL cm	Våt yta m <sup>2</sup>	Volym liter	Cp	Motstånd (pounds @ knop)							
								2,0	3,0	4,0	4,5	5,0	6,0		
Kajaksport Vivianne	5,90	5,51	53,8	53,8	2,31	436	0,50	0,94	1,98	3,64	4,75	6,59	11,50		
Valley Avocet	5,00	4,41	55,0	54,3	2,06	340	0,56	0,90	1,92	3,74	5,40	8,65	15,50		
P&H Sirius hf	5,29	4,54	52,0	52,0	2,08	341	0,54	0,90	1,90	3,60	5,10	8,10	14,50		
Kirton Inuk	5,61	5,45	50,8	50,5	2,27	350	0,51	0,90	1,90	3,60	4,70	6,50	11,50		
Nigel Dennis explorer	5,33	4,68	54,1	55,3	2,17	378	0,52	0,94	1,98	3,64	5,10	7,83	14,49		
Linder k106 25kg	5,20	4,98	55,0	53,0	2,08	406	0,54	0,94	1,97	3,50	4,77	6,87	12,83		



### Vad är normal fart?

Vid en typiskt paddling erhölls följande data:

11 dagars paddling i Stockholms ytterskärgård  
totalt 180 sjömil (16 sjömil / dag)  
Packade kajaker med full utrustning + proviant

Medelvärde för hastigheten:

**3,0 knop**

Medelvärde utan mätpunkter med fart < 2 knop

(Dessa kommer från vilopauser då man driver omkring)

**3,57 knop**

Nedan syns ett histogram över farten där man kan se i vilka fartområden man ligger mest i.

Vid dagsturer med tom kajak ligger diagrammet typiskt förskjutet 0,5 knop till höger.

Optimering bör ske för en fart som ligger något över genomsnittsfarten eftersom skillnaderna i motstånd är stora vid höga farter.

En expeditionskajak för långturer, som dessutom skall kännas snabb vid dagsturer, bör optimeras för 4.0 - 4.5 knop.

